

**TRANSPORTS
MESPLES**

**128 Route Départementale 29
64300 SALLES-MONGISCARD**

**ENREGISTREMENT D'UNE INSTALLATION CLASSEE
POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Art.L.512-7 et suivants du Code de l'Environnement
CERFA n°15679*01

Commune de Salles-Mongiscard (64)
**Régularisation administrative de l'établissement
Transports MESPLES**

PJ n°5
Capacités techniques et financières

Avril 2022

Dossier réalisé en collaboration avec :


Cabinet Nicolas Nouger
Conseil en Environnement

BUREAU D'ETUDES EN ENVIRONNEMENT

Membre du Groupement Professionnel OPHITE – Adhérent Afite
26 rue d'Espagne – 64100 BAYONNE
☎ 05 59 46 10 85 / contact@cabinetsnouger.com
www.cabinetsnouger.com

Dossier n°18-011

1 - CAPACITES TECHNIQUES

Fondée en 1955, l'entreprise familiale des MESPLES desservait les services municipaux de la ville d'Orthez ainsi que les services de l'équipement pour les transports de granulats. Dix ans plus tard, l'entreprise s'est diversifiée dans le transport de céréales pour les coopératives agricole du Béarn, ainsi que pour les négociants locaux, ce qui fut l'occasion d'acheter un nouvel ensemble de camions et remorques bennes céréalières.

À partir de 1968, l'exploitation des véhicules acheminant du maïs sur le port de Bayonne est optimisée grâce à des flux de retours d'engrais depuis la zone portuaire du Pays Basque vers le Béarn.

En 1973, les activités de transport de céréales issues de l'agriculture locale et le transport de matériaux de construction par benne se diversifient avec le transport de matière première destinée à la fabrication d'aliment pour le bétail, desservant ainsi, dans le Grand Sud-ouest, les départements de la Gironde, de la Charente et de la Dordogne ainsi que la région Midi-Pyrénées.

1978 voit la création de la société d'exploitation des Transports Mesples. Jusqu'aux années 1980, l'activité s'accroît régulièrement permettant l'achat de quatre camions de transport supplémentaires et la création de quatre nouveaux emplois de conducteurs routiers.

La société poursuit son accroissement externe avec l'achat de plusieurs entreprises de transport de marchandises en Gironde (33) et dans le Gers (32) ainsi que la société de stockage Hourcade à Lescar (64), pourvue notamment d'un embranchement au réseau ferré de France.

En 1995, Gilles MESPLES et quatre de ses collègues transporteurs fondent le réseau « France benne », réseau d'échanges et d'entraide dont la spécialité première reste le transport de marchandises en vrac. 20 ans plus tard, forts de ses 70 adhérents, « France benne » offre un maillage complet du territoire français.

En 2004, une nouvelle structure juridique est décidée : la holding Mesples est créée dans le but de rationaliser les fonctions opérationnelles des exploitations et d'améliorer la qualité de l'offre de service, tant pour les activités de transport que pour les activités de logistique et stockage.

➔ La Société Transports MESPLES est aujourd'hui diversifiée dans le transport routier de marchandises en France et en Europe, la logistique et le stockage en vrac et sur palettes.

La société possède une expertise reconnue dans la filière agricole, la filière du recyclage et de la valorisation des déchets, les industries agroalimentaires et pétrochimiques, le secteur des travaux publics et des matériaux de construction ainsi que dans la location de véhicule avec ou sans conducteur.

En 2017, la société Transports Mesples comptabilise 240 salariés répartis sur 5 sites d'exploitations, dont 210 chauffeurs routiers. La flotte de véhicule est composée de 190 porteurs pour 260 remorques (bennes, citernes, tautliner, remorques, etc.).

2 - CAPACITES FINANCIERES

La société TRANSPORTS MESPLES détient un capital social de 37 000 euros.

Le tableau suivant présente les bilans financiers de la société entre 2012 et 2016. Elle a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 27 millions d'euros en 2015 et de plus de 27,200 millions d'euros en 2016.

	2016	2015	2014	2013	2012
Chiffre d'affaires	27 202 049	27 038 473	27 063 416	25 048 357	24 473 954
Charges d'exploitation	27 635 775	27 060 352	27 301 124	25 177 358	24 603 491
Bénéfice ou Perte	407 035	458 570	330 556	253 697	123 583
Fonds propres	6 110 304	5 703 268	5 244 698	4 914 141	4 660 443
Immobilisations nettes	4 427 920	3 522 357	3 657 649	3 886 664	3 960 779
Trésorerie	487 460	1 367 535	510 664	656 126	474 314
Dettes financières	1 305 620	323 158	726 320	1 107 723	914 977
Total bilan	14 833 453	12 648 171	11 625 539	11 095 844	10 592 120
Frais financiers	17 586	17 393	32 831	36 962	49 683
Produits financiers	238	722	2 736	3 838	2 599
Salaires et charges	8 222 004	7 478 119	7 960 591	7 538 743	7 201 125
Nombre d'employés	180	179	170	170	154